Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б.1.В.Д05 Организация и оценка транспортного бизнеса

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Подразделение	Пермский филиал
Кафедра	Отделение высшего образования
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Курсы
		4
Лекции	4 Часы	4
СРС	87 Часы	87
Практические занятия	4 Часы	4
Лабораторные работы	2 Часы	2
Контактная самостоятельная работа	2 Часы	2
Экзамен	9 Часы	9
Курсовая работа	0 Часы	

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б1.В.05	Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	3

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	СРС	Практические занятия	Лабораторные работы	Контактная самостоятельная работа	Экзамен	Курсовая работа	Всего
1	Тема 1. Основные цели организации и оценки транспортного бизнеса	1 Часы	5 Часы						6 Часы
1,1	1.1 Место и роль организации и оценки транспортного бизнеса в общей системе управленческих дисциплин. Основные понятия и термины.		2 Часы						2 Часы
1,2	1.2 Краткая характеристика основных составляющих организации управления и активов транспортного предприятия		2 Часы						2 Часы
1,3	1.3 Совершенствование управления и развитие транспортных предприятий. Оценка эффективности стратегической деятельности и конкурентоспособности транспортных предприятий.		2 Часы						2 Часы
1,4	1.4 Стратегическое прогнозирование перевозок грузов. Разработка стратегий обновления флота		2 Часы						2 Часы
2	Тема 2. Оценка транспортного бизнеса	1 Часы	5 Часы						6 Часы
2,1	2.1 Основные подходы к оценке транспортного бизнеса.		2 Часы						2 Часы
2,2	2.2 Виды стоимости. Классификация денежных потоков транспортного предприятия		2 Часы						2 Часы
2,3	2.3 Временная оценка денежных потоков и дисконтирование		2 Часы						2 Часы
2,4	2.4 Методы определения нормы дисконтирования и учета рисков при оценке транспортного бизнеса		2 Часы						2 Часы
2,5	2.5 Особенности оценки управленческих решений, информационных технологий и нематериальных активов		2 Часы						2 Часы
2,6	2.6 Методы определения рыночной стоимости предприятия с учетом рисков (сравнительный, затратный, ликвидационный, денежных потоков, капитализации)	0,5 Часы	3,5 Часы						4 Часы
3	Тема 3. Оценка инвестиционных и инновационных проектов и управленческих решений по показателям экономической эффективности	0,5 Часы	7 Часы						7,5 Часы
3,1	3.1 Состав и порядок расчета показателей экономической эффективности		2 Часы	1 Часы	0,5 Часы				3,5 Часы

3,2	3.2 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании (экономический эффект, сроки окупаемости не дисконтированный и дисконтированный)		2,5 Часы	1 Часы	0,5 Часы				4 Часы
3,3	3.3 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании (индекс рентабельности, внутренняя норма рентабельности (доходности), относительная экономическая прибыль, экономический эффект по заданной норме прибыли, расчетная норма прибыли, экономический эффект «без проекта»)		2 Часы	0,5 Часы	0,5 Часы				3 Часы
3,4	3.4 Преимущества и недостатки показателей экономической эффективности		2 Часы						2 Часы
4	Тема 4. Временная оценка денежных потоков	0,5 Часы	8 Часы						8,5 Часы
4,1	4.1 Сложный процент, дисконтирование		2 Часы						2 Часы
4,2	4.2 Текущая стоимость аннуитета, периодический взнос на погашение кредита		2 Часы						2 Часы
4,3	4.3 Будущая стоимость аннуитета, периодический взнос в фонд накопления		2 Часы						2 Часы
5	Тема 5. Оценка эффективности кредитования и лизинга в транспортном бизнесе	0,5 Часы	8 Часы						8,5 Часы
5,1	5.1 Контрольная работа		2 Часы						2 Часы
5,2	5.2 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании в случае направления на погашение кредита 100% чистой прибыли		2 Часы	1,5 Часы	0,5 Часы				4 Часы
5,3	5.3 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании в случае направления на погашение кредита части чистой прибыли		2 Часы						2 Часы
5,4	5.4 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании с помощью периодического взноса на погашение кредита		2 Часы						2 Часы
5,5	5.5 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при смешанном финансировании		2 Часы						2 Часы
5,6	5.6 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта в варианте лизинга без выкупа судна		2 Часы						2 Часы
5,7	5.7 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта в варианте лизинга с выкупом судна		2 Часы						2 Часы
5,8	5.8 Определение цены судна и фрахтовой ставки		2 Часы						2 Часы
6	Тема 6. Консультирование, проверка и защита курсовой работы		2 Часы			2 Часы			4 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции			
1	Тема 1. Основные цели организации и оценки транспортного бизнеса	ПК-3.(ИДК: ПК-3.3.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.3.1;)		
1,1	1.1 Место и роль организации и оценки транспортного бизнеса в общей системе управленческих дисциплин. Основные понятия и термины.	ПК-10.(ИДК: ПК-10.3.1;)			
1,2	1.2 Краткая характеристика основных составляющих организации управления и активов транспортного предприятия	ПК-10.(ИДК: ПК-10.3.1;)			
1,3	1.3 Совершенствование управления и развитие транспортных предприятий. Оценка эффективности стратегической деятельности и конкурентоспособности транспортных предприятий.	ПК-3.(ИДК: ПК-3.3.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.3.1;)		
1,4	1.4 Стратегическое прогнозирование перевозок грузов. Разработка стратегий обновления флота	ПК-10.(ИДК: ПК-10.3.1;)			
2	Тема 2. Оценка транспортного бизнеса	ПК-3.(ИДК: ПК-3.3.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.3.1;)		
2,1	2.1 Основные подходы к оценке транспортного бизнеса.	ПК-3.(ИДК: ПК-3.3.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.3.1;)		
2,2	2.2 Виды стоимости. Классификация денежных потоков транспортного предприятия	ПК-10.(ИДК: ПК-10.3.1;)			
2,3	2.3 Временная оценка денежных потоков и дисконтирование	ПК-3.(ИДК: ПК-3.3.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.3.1;)		
2,4	2.4 Методы определения нормы дисконтирования и учета рисков при оценке транспортного бизнеса	ПК-3.(ИДК: ПК-3.3.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.3.1;)		
2,5	2.5 Особенности оценки управленческих решений, информационных технологий и нематериальных активов	ПК-3.(ИДК: ПК-3.3.1;)			
2,6	2.6 Методы определения рыночной стоимости предприятия с учетом рисков (сравнительный, затратный, ликвидационный, денежных потоков, капитализации)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.3.1;)			

3	Тема 3. Оценка инвестиционных и инновационных проектов и управленческих решений по показателям экономической эффективности	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)			
3,1	3.1 Состав и порядок расчета показателей экономической эффективности	ПК-3.(ИДК: ПК-3.У.1.;ПК-3.В.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.У.1;ПК-10.В.1;)		
3,2	3.2 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании (экономический эффект, сроки окупаемости не дисконтированный и дисконтированный)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.У.1.;ПК-3.В.1;)			
3,3	3.3 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании (индекс рентабельности, внутренняя норма рентабельности (доходности), относительная экономическая прибыль, экономический эффект по заданной норме прибыли, расчетная норма прибыли, экономический эффект «без проекта»)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.У.1.;ПК-3.В.1;)			
3,4	3.4 Преимущества и недостатки показателей экономической эффективности	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)			
4	Тема 4. Временная оценка денежных потоков	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.З.1;)		
4,1	4.1 Сложный процент, дисконтирование	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;ПК-3.У.1.;ПК-3.В.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.З.1;ПК-10.У.1;ПК-10.В.1;)		
4,2	4.2 Текущая стоимость аннуитета, периодический взнос на погашение кредита	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;ПК-3.У.1.;ПК-3.В.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.З.1;ПК-10.У.1;ПК-10.В.1;)		
4,3	4.3 Будущая стоимость аннуитета, периодический взнос в фонд накопления	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;ПК-3.У.1.;ПК-3.В.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.З.1;ПК-10.У.1;ПК-10.В.1;)		
5	Тема 5. Оценка эффективности кредитования и лизинга в транспортном бизнесе	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.З.1;)		
5,1	5.1 Контрольная работа	ПК-3.(ИДК: ПК-3.У.1.;ПК-3.В.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.У.1;ПК-10.В.1;)		
5,2	5.2 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании в случае направления на погашение кредита 100% чистой прибыли	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;ПК-3.У.1.;ПК-3.В.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.З.1;ПК-10.У.1;ПК-10.В.1;)		
5,3	5.3 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании в случае направления на погашение кредита части чистой прибыли	ПК-3.(ИДК: ПК-3.У.1.;ПК-3.В.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.У.1;ПК-10.В.1;)		
5,4	5.4 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании с помощью периодического взноса на погашение кредита	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;ПК-3.У.1.;ПК-3.В.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.З.1;ПК-10.У.1;ПК-10.В.1;)		
5,5	5.5 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при смешанном финансировании	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;ПК-3.У.1.;ПК-3.В.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.З.1;ПК-10.У.1;ПК-10.В.1;)		
5,6	5.6 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта в варианте лизинга без выкупа судна	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;ПК-3.У.1.;ПК-3.В.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.З.1;ПК-10.У.1;ПК-10.В.1;)		
5,7	5.7 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта в варианте лизинга с выкупом судна	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;ПК-3.У.1.;ПК-3.В.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.З.1;ПК-10.У.1;ПК-10.В.1;)		
5,8	5.8 Определение цены судна и фрахтовой ставки	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;ПК-3.У.1.;ПК-3.В.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.З.1;ПК-10.У.1;ПК-10.В.1;)		
6	Тема 6. Консультирование, проверка и защита курсовой работы	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;ПК-3.У.1.;ПК-3.В.1;)	ПК-10.(ИДК: ПК-10.З.1;ПК-10.У.1;ПК-10.В.1;)		

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-10.З.1 основные положения и принципы разработки и внедрения проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проведения оценки их производственно-экономической эффективности; разработки организационно-технических мероприятий по их реализации	ПК-10.У.1 разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-10.В.1 навыками разработки и внедрения проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проведения оценки их производственно-экономической эффективности; разработки организационно-технических мероприятий по их реализации

2	способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.З.1 особенности выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявления приоритетов решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.У.1 выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.В.1 навыками выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявления приоритетов решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1			

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стул (2 ед.); Парты (41 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (768))	768
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462,668

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	Есипов, В.Е.;Оценка бизнеса;учеб.пособие;Вейг, Н.Ю.Гаврилова, С.С.Есипов, В.Е.Касьяненко, Т.Г.Маховикова, Г.А.Мирзажаков, С.К.Пузыня, Н.Ю.-СПб.,Питер; <null> ;	2 010	Текст	1
3	Грязнова, А.Г.;Оценка бизнеса;учебник;Беляева, И.Ю.Булычева, Г.В.Грязнова, А.Г.Иванова, Е.Н.Королев, И.В.Ларионова, И.В.Ленская, С.А.Петров, В.И.Прудникова, Т.П.Тазихина, Т.В.Федотова, М.А.-М.,Финансы и статистика; <null> ;	2 002	Текст	4
4	Фатхутдинов, Р.А.;Управленческие решения;учебник;Фатхутдинов, Р.А.-М.,Инфра-М; <null> ;	2 007	Текст	77
5	Платов, Ю.И.;Оценка транспортного бизнеса;учебно-метод.пособие по выполн.практ., контр.и курсовых работ для студ.подготовки 38.03.03(080200.62), 23.03.01-62(190700.62), 26.03.01-62(180500.62);Никулина, М.В.Платов, Ю.И.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 016	Текст	167
6	Платов, Ю.И.;Оценка транспортного бизнеса;учебно-метод.пособие по выполн.практ., контр.и курсовых работ для студ.подготовки 38.03.03(080200.62), 23.03.01-62(190700.62), 26.03.01-62(180500.62);Никулина, М.В.Платов, Ю.И.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 016	Электронный ресурс	0
7	Платов, Ю.И.;Оценка эффективности приобретения новых судов;метод.указания по выполн.контр.работ для студ.очн.обучения спец.190701;Платов, Ю.И.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 011	Электронный ресурс	0

8	Чеботарев, Н.Ф.;Оценка стоимости предприятия (бизнеса);учебник;Чеботарев, Н.Ф.-М.,Дашков и К; URL: https://e.lanbook.com/book/93453 ;<null>	2 017	Электронный ресурс	0
9	Крайнова, В.В.;Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы;для преподавателей и обучающихся по направл.подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем;Крайнова, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
10	Платов, Ю.И.;Оценка транспортного бизнеса;учебно-методическое пособие к выполнению практических, контрольных и курсовых работ по направлениям подготовки 23.03.01, 38.03.02, 26.03.01;Никулина, М.В.Платов, Ю.И.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 020	Электронный ресурс	0
11	Касьяненко, Т.Г.;Оценка стоимости бизнеса;учебник для вузов;Касьяненко, Т.Г.Маховикова, Г.А.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/ocenka-stoimosti-biznesa-prilozhenie-v-ebs-450095#page/1 (дата обращения: 07.09.2021) ;<null>	2 020	Электронный ресурс	0
12	Спиридонова, Е.А.;Оценка и управление стоимостью бизнеса;учебник и практикум для вузов;Спиридонова, Е.А.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/ocenka-i-upravlenie-stoimostyu-biznesa-533746#page/1 (дата обращения: 23.01.2024) ;<null>	2 023	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.
Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)